

CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4_FR, janvier 2023, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix 2023C



DONNÉES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 4,30 m / 14' 1"
- Barrot : 1,70 m / 5' 7"
- Tirant d'eau : dérive sabre soulevée 0,11 m / 4" , dérive sabre abaissée 0,98 m / 3'3"
- Poids de la coque : 72 kg / 159 lbs
- Poids à la voile (MLC) : 102 kg / 225 lbs
- Catégorie de conception : D2
- Grand-voile : 8,8 m² / 95 pi²
- Foc : 2,9 m² / 31 pi²
- Gennaker : 13,2 m² / 142 pi²
- Tirant d'air : 6,10 m / 20 pi

- Architecte naval : Samuel Manuard
- Conception industrielle : Gigodesign
- Concept et R&D : Seascape

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque, pont et structure en vinylester infusé sous vide avec panneau sandwich à âme en mousse de PVC et fibres de verre
- Coque et pont moulés en gelcoat blanc cassé ton sur ton
- Antidérapant roulé sur le plancher du cockpit
- Catégorie de conception D2 conformément aux exigences de la directive européenne et de certification CE

AGENCEMENT DE LA DÉRIVE SABLE ET DE LA DIRECTION

- Deux boîtiers de dérive sabre (boîtier avant pour la configuration des voiles complètes, boîtier arrière pour la configuration de la grand-voile uniquement)
- Une dérive sabre en PRV avec un fini gelcoat
- Un safran en PRV avec un fini gelcoat
- Boîtier de gouvernail en aluminium anodisé et thermolaqué avec barre franche en carbone et allonge d'amintôt Battlestick de Ronstan

COCKPIT

- Sangle de pied centrale et réglable avec élastiques
- Points de fixation sur les côtés de la coque et à l'intérieur du cockpit à l'arrière pour l'option « Roues amovibles »

GRÉEMENT

- Mât en carbone à deux sections sans barres de flèche
- Bôme en carbone
- Beaupré en carbone
- Toutes les pièces en carbone sont protégées contre les UV
- Grand-voile, foc et drisse de gennaker
- Haubans 1/19 de 3 mm / 0,12 po avec lattes d'étai sur les haubans latéraux

VOILES

- Grand-voile de course lattée, à bout carré, North Sails OneDesign, stratifié Pentex, 8,8 m² / 95 pi²
- Foc enrouleur de course OneDesign North Sails avec lattes verticales et fermeture Éclair le long du guindant, stratifié Pentex, 2,9 m² / 31 pi²
- Gennaker de course OneDesign North Sails de couleur rouge avec points de fixation récupérateurs, nylon, 13 m² / 140 pi²

COMMANDES DE LA GRAND-VOILE

- Grande écoute avec blocs, cadre en A et taquet sur la bôme
- Système Gnav en carbone (hale-bas tête en bas) avec palan et taquet sur le pied de mât
- Palan de cunningham avec un taquet sur le pied du mât
- Hale-dehors réglable à l'extrémité de la bôme

COMMANDES DE FOC

- Jeu d'enrouleur de foc et bosse d'enroulement
- Drisse de foc continu dans la poche zippée avec cunningham de foc
- Rail de foc autovireur avec limiteurs réglables, écoute de foc, blocs et taquet sur le pied de mât

COMMANDES DE GENNAKER

- Beaupré en carbone rétractable avec équipement de gréement courant, contrôlé sur la drisse de gennaker,
- Drisse de gennaker et bout de récupération sous forme de corde continue, avec taquet et blocs
- Écoutes de gennaker continues avec blocs à cliquet automatique
- Chaussette de gennaker

OPTIONS

GENNAKER DE FIRST 14 SE EN COULEUR

- À la place du gennaker North Sails standard en ROUGE
- Options de couleur – BLANC, NOIR

HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

TAUD DE RANGEMENT COUVRANT LA BÔME DE BATEAU

- Pour le stockage à terre avec un mât en place et une bôme grée

HOUSSE DE TRANSPORT

- Housse supérieure et inférieure pour le transport sur le roof ou le chariot, avec des ouvertures personnalisées pour les roues amovibles

ROUES AMOVIBLES

- Base en aluminium anodisé et thermolaqué avec des pneus gonflables
- Fixation unique sur la coque avec vis
- Rangement possible à l'arrière du bateau pendant la navigation

CHARIOT

- Chariot en acier galvanisé avec pneus gonflables pour la mise à l'eau et le stockage dans le club

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard et les voiles (grand-voile et foc).

Beneteau First 14 SE - Configuration standard et spécifications des options, version 1.4_FR, janvier 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com