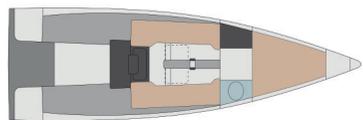


## CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4\_FR, janvier 2023, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix 2023C



## DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 7,99 m / 26' 3"
  - Barrot : 2,54 m / 8' 4"
  - Déplacement (MLC\*) : 1550 kg / 3417,17 lbs
  - Tirant d'eau : quille relevée 0,95 m / 3'1", quille abaissée 2,00 m / 6' 7"
  - Ballast : 610 kg / 1344,82 lbs
  - Grand-voile (stratifiée) : 26,2 m<sup>2</sup> / 282 pi<sup>2</sup>
  - Foc (stratifié) : 19,5 m<sup>2</sup> / 210 pi<sup>2</sup>
  - Gennaker (nylon) : 79,0 m<sup>2</sup> / 850 pi<sup>2</sup>
  - Mât (fibre de carbone) : 10,90 m / 35' 9"
  - Bôme (fibre de carbone) : 3,5 m / 11' 8"
  - Beaupré (fibre de carbone) : 1,50 m / 4'11"
  - Propulsion : hors-bord intégré (max. 10 CV)
  - Matériau de la coque / du pont : PRV infusé sous vide
  - Volume d'insubmersibilité : 3 m<sup>3</sup> / 106 pi<sup>3</sup>
  - Catégorie de conception CE : B6
  - Architecte naval : Manuard YD
  - Conception industrielle : GIGODESIGN
  - Optimisation des performances : Tomislav Bašič, Samuel Manuard
  - Concept et R&D : Seascape
- 
- Tirant d'air : 12,20 m / 40'
  - Hauteur sur remorque : 2,40 m / 7'10" - sans mât 2,25 m / 7' 5"
  - Longueur avec remorque : 11,50 m / 37' 9" - sans mât 9,50 m / 31' 2"

## CONFIGURATION STANDARD

### CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec infusion sous vide de résine vinylester, mousse et panneau sandwich en PRV Soric avec des stratifiés unidirectionnels et bi-axiaux
- Coque renforcée par des lisses infusées en PRV dans la quille et les sections d'étrave
- Coque et pont moulés en blanc cassé ton sur ton,
- Pont avec antidérapant moulé à haute traction
- Barrots en fibre de carbone laminés sur le caisson de quille et collés sur le pont pour supporter la compression sur le mât et le vérin hydraulique de quille
- Deux safrans équilibrés suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV,
- Cadènes rouges boulonnées à la cloison structurelle principale
- Les boulons, les vis et les raccords sont tous en acier inoxydable de qualité marine
- Carène préparée pour le ponçage et l'application d'un apprêt époxy et d'un antiallure

## AGENCEMENT DE QUILLE

- Quille pivotante avec ampoule en plomb « pied éléphant », élément structurel principal en acier et boîtier en époxy PRV
- Les zones stratifiées de la quille sont prépeintes avec un apprêt époxy pour faciliter un traitement antialissure
- Pompe hydraulique manuelle avec vérin hydraulique en acier inoxydable intégré dans le support de mât en fibre de carbone

## ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant, balcon arrière et six chandeliers en inox de 60 cm de haut en noir mat, avec double filières
- Taquets d'amarrage avant et arrière en acier inoxydable
- Cadènes en acier inoxydable pour haubans latéraux et étai avant peintes en rouge mat
- Quatre plaques à œil pliables Wichard pour soulever les sangles aux deux stations intermédiaires,
- 2 x treuils de drisse secondaire Harken STA15 et 2 x treuils primaires Harken STA20 de réglage de foc et de gennaker
- 2x Réa de déviation (Winch Feeder) Spinlock sur le roof
- Deux sacs à corde et deux sacs à manivelle de winch, marque Outils Océans & First
- Grand chariot de grand-voile placé sur la barre franche
- Barre franche en carbone avec allonge d'amintôt Spinlock EA1200DS
- Vitres en verre trempé laminé des deux côtés de la coque
- Une trappe d'ouverture de 58 cm x 58 cm / 23 x 23 pouces pour la lumière ventilation et accès au pont du compartiment du milieu
- Trappe d'ouverture de pont de 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10 po pour la ventilation de la cabine avant
- Baille à mouillage avant avec point de fixation de la trinquette J3 en Dyneema sur le pont
- Couvercle de compartiment de rangement arrière
- Compartiment de cockpit pliable pour hors-bord avec couvercles supérieur et inférieur et support moteur pour hors-bord à combustion interne (non monté)
- Pompe de cale manuelle actionnée depuis le cockpit

## MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme de Compotech avec deux jeux de barres de flèche poussantes construites en fibre de carbone de haute qualité
- Rail en aluminium de la série 19 de Ronstan pour les chariots de grand-voile (chariots non inclus ; ils font partie de l'option de grand-voile)
- Toutes les pièces en carbone sont protégées contre les UV

- House de transport et de rangement du mât
- Gréement dormant 1x19 continu avec
- ridoirs de réglage à fourreau
- Beaupré en carbone rétractable commandé depuis le cockpit
- Ligne de contrôle de tangon en Dyneema
- Bras d'amure de gennaker en Dyneema
- Drisse de grand-voile en Dyneema 2:1 avec manille de drisse Wichard MX8
- Drisse de foc en Dyneema
- Drisse de trinquette en Dyneema 2:1
- Drisse de spi de tête asymétrique en Dyneema
- Drisse de gennaker fractionné en Dyneema
- 9 bloqueurs Spinlock pour drisses, ris de grand-voile et lignes de commande de beaupré
- Blocs et taquets Ronstan pour les lignes de commande de la grand-voile, du foc et du gennaker
- Une grande-écoute conique avec blocs à faible frottement à roulement à billes
- Trois bosses de ris de grand-voile
- Ligne de commande pour le chariot de grand-voile
- Palan de hale-dehors 8:1 qui passe à l'intérieur de la bôme
- Palan de cunningham 8:1
- Palan de hale-bas 16:1
- Trois écoutes de foc
- Hale-dedans de foc épissés en Dyneema de longueur fixe,
- Hale-bas de foc 2:1 avec lignes de commande, taquets et blocs
- Deux écoutes de gennaker coniques avec blocs
- House de transport et de rangement du mât

## ÉLECTRICITÉ

- Panneau de commande électrique personnalisé avec cinq commutateurs et affichage de contrôle à LCD sur batterie Philippi intelligent
- Interrupteur principal télécommandé sur le panneau de commande
- Prises standard 12 V et USB dans le salon
- Batterie 12 V 70 Ah AGM
- Lumières LED indirectes ambiantes autour du plafond
- Un éclairage LED sur batterie au milieu et deux dans la cabine avant
- Feu de navigation et d'ancrage à LED en tête de mât
- Traqueur Sentinel pour connecter, surveiller et contrôler les systèmes du bateau à distance sur votre téléphone mobile avec un abonnement d'un an
- Pré-câblage pour la plupart des options électriques disponibles

## INTÉRIEUR

- Cloisons et meubles légèrement recouverts de peinture mate avec gel coat blanc sur les pièces moulées pour une finition légère, propre et nécessitant peu d'entretien

### Cabine avant

- Double couchette en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Trappe d'ouverture de 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10 po pour la ventilation de la cabine avant

### Compartiment du milieu / Pièce humide

- Une trappe d'ouverture de 58 cm x 58 cm / 23 x 23 pouces pour la lumière
- ventilation et accès au pont du compartiment du milieu
- La base pour toilettes chimiques ou à chasse d'eau avec renforts monolithiques pour vannes sur le côté tribord

### Salon

- Espace salon lumineux et spacieux avec grande fargue de descente en plexiglass et trappe coulissante
- Espace de rangement dédié pour la fargue derrière l'échelle de descente
- Bancs des deux côtés du salon, divisés en quatre couvercles en bois de l'espace de rangement en dessous
- Boîtier électrique principal et batterie dans le compartiment bâbord arrière et pompe hydraulique de quille sous le compartiment tribord arrière
- Supports dorsaux rembourrés avec points de fixation du support de la cuisinière à cardan sur les deux côtés et rangement derrière les filets
- Couchages larges à la poupe des deux côtés, avec des chambres insubmersibles en dessous
- Couvre-caisson de quille avant et arrière avec point de fixation de la table avec une vis à l'arrière
- Boîtes électriques sous le plafond et sous l'écotille
- Espace de stockage supplémentaire sous l'écotille et la boîte moteur pour le réservoir d'eau douce ou d'autres systèmes, avec couvercle
- Deux marches de descente en bois ergonomiques
- Glacière 40 L bien isolée sous le marchepied inférieur, avec possibilité de mise à niveau du compresseur du réfrigérateur
- Lattes de plancher en mousse EVA gris clair
- Contre-platines pour fixation des haubans peintes en rouge mat

## SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

### MOTORISATION

#### MOTEUR HORS-BORD MERCURY 9,9 CV AVEC DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

- Moteur hors-bord Mercury 9,9 CV (arbre court, télécommandes, démarreur électrique), intégré dans le compartiment moteur du poste de pilotage
- Système de commande à distance des gaz et des vitesses avec commandes Teleflex, poignée Spinlock amovible et câbles push-pull
- Démarreur électrique avec clé
- Alternateur 6A pour charger la batterie
- Pièces d'installation personnalisées (caoutchouc de soutien du pied du moteur, rembourrage de la position de stockage)
- Réservoir de carburant 12 L standard Mercury avec tuyau de raccordement
- Sangle avec points de fixation pour la fixation du réservoir d'essence
- Installation et câblage électrique complets

#### MOTEUR ÉLECTRIQUE TORQUEEDO CRUISE 6.0 (5000 WH)

- Moteur électrique Torqeedo Cruise 6.0 RS
- Support moteur personnalisé (au lieu du support moteur standard)
- Batterie Power 48-5000, installée derrière le bac à glace et sous l'escalier de descente
- Chargeur 650W pour batterie Power 48-5000
- Accélérateur électronique Throttle Sail, montage latéral
- Installation et câblage électrique complets

### INTÉRIEUR

#### TOILETTES CLASSIQUES

- Cuvette en plastique ABS (seulement 3 kg / 6,61 lbs) par RM,
- Réservoir d'eau noire unique de 30 l / 7,9 gallons, installé dans le compartiment des toilettes
- Plomberie avec vannes Marelon

#### PACK CONFORT FIRST 27 SE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Coussins en simili-cuir sur les banquettes avant en V et sur les bancs du salon
- Une table en bois pliable sur le caisse de quille
- Deux portes magnétiques pliantes fermant les toilettes en simili-cuir de la couleur choisie
- Panneau de soute à voiles en simili-cuir de la couleur choisie
- Options de couleur en simili-cuir – GRIS et TURQUOISE

## COUSSINS DE COUCHETTE ARRIÈRE DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Coussins supplémentaires pour les couchettes arrière des deux côtés
- Options de couleur en simili-cuir – GRIS ou TURQUOISE

## SACS D'ÉQUIPAGE FIRST SE (6 PIÈCES) DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Sacs d'équipage FIRST SE en PVC, déperlants et faciles à accrocher,
- Points de fixation pour quatre sacs dans le salon et deux dans la cabine avant
- Poignées FIRST SE en rouge
- Options de couleur – GRIS, BLANC, BLEU et ROUGE

## VOILES ET GRÉEMENT

### ENROULEUR FLATDECK FACNOR FIRST 27 SE POUR LE FOC (FD110)

- Enrouleur Flatdeck Facnor FD110 avec profilé en aluminium plat
- Bloqueur Spinlock de bosse d'enroulement sur le côté du cockpit
- Cabillot d'étai avant personnalisé

### RODKICKER / BOOMKICKER BARTON

- Boomstrut composite Barton
- Empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof
- Renforcement de la bôme et du pied de mât

### HALE-À-BORD DE FOC RÉGLABLES

- Hale-à-bord de foc réglable pour un réglage 3D précis du foc
- Palan 6:1 sur le roof
- Remplacement du hale-à-bord de foc standard à longueur fixe et possibilité de régler activement l'angle de tire des écoutes du foc

### GRAND-VOILE NORTH SAILS FIRST 27 SE

- Grand-voile à bout carré avec lattes pleines et trois ris
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 26,2 m<sup>2</sup> / 282 pi<sup>2</sup>
- Système de chariots de lattes à billes Ronstan séries 19 pour rail de mât en aluminium

### FOC J1 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC MOUSQUETONS

- Foc J1 avec lattes et mousquetons sur le guindant
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 19,5 m<sup>2</sup> / 210 pi<sup>2</sup>

### FOC J1 NORTH SAILS FIRST 27 SE POUR ENROULEUR

- Foc enrouleur J1 avec lattes verticales pour Facnor FD110
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 19,5 m<sup>2</sup> / 210 pi<sup>2</sup>

### TRINQUETTE ENROULEUR J3 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC ENROULEUR

- Foc enrouleur J3 avec guindant structurel pour être hissé sur la drisse 2:1 dédiée
- Coupe triradiale, matière Hydranet
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Manille de drisse Wichard MX6

### TOURMENTIN NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC MOUSQUETONS

- Tourmentin Dacron orange vif
- Mousquetons pour la fixation de l'étai avant.
- Non compatible avec l'enrouleur FD110 de Facnor (en option)

### SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS A1 FIRST 27 SE DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Spi de tête asymétrique, Runner, 79 m<sup>2</sup> / 850 pi<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Nylon Performance Ripstop, 1,12 oz.
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

### GENNAKER FRACTIONNÉ A5 NORTH SAILS FIRST 27 SE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Gennaker fractionné, Reacher, 64 m<sup>2</sup> / 689 pi<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Nylon Performance Ripstop, 1,12 oz.
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

### CODE 0 FRACTIONNÉ FR0 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC ENROULEUR

- Code 0 enrouleur fractionné pour un guindant serré, 43 m<sup>2</sup> / 463 pi<sup>2</sup>
- Nylite 150 - nylon Performance Ripstop, 1,75 oz.
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

## NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

### **POMPE ÉLECTRIQUE POUR SYSTÈME HYDRAULIQUE DE QUILLE**

- Mise à niveau du système hydraulique manuel standard avec pompe électrique 12V
- Commutateurs de sécurité doubles sur le panneau électrique
- Le fonctionnement manuel de la quille reste possible

### **COMPAS PLASTIMO CONTEST 101**

- Compas Plastimo Contest 101 monté sur cloison à côté de l'écouille
- Éclairage du compas connecté à l'interrupteur des feux de navigation

### **PACK SOLAIRE**

- Panneau solaire praticable de 55W série Sunbeam Tough
- Placé sur la cabine devant le mât avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur et fusible dédié

### **PACK AUDIO (RADIO MARINE FUSION)**

- Radio FM Fusion MSRA210 avec connectivité Bluetooth installée dans le boîtier sous le plafond
- Quatre haut-parleurs étanches Fusion XS40 (4 pouces, 120W), deux dans le cockpit et deux dans le salon

### **PACK COASTAL GARMIN**

- Afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sur le roof
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind Race
- Antenne 24xd GPS externe
- Réseau dorsal et câblage NMEA2000
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande

### **PACK PILOTAGE AUTOMATIQUE GARMIN**

- Installation du pilote automatique sous le pont, disponible instantanément
- Unité informatique Reactor™40 Course avec pack ECU 10
- Instrument de pilotage automatique GHC 50 pour le fonctionnement et la commande
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Capteur de rétroaction du gouvernail de direction GRF 10
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1
- Câblage, câbles d'installation, bras de quadrant et autres pièces d'assemblage
- Commutateur dédié pour un pilote automatique sur le panneau de commande

## **PACK TRACEUR DE CARTES GARMIN**

- Traceur de cartes GPSMAP 723 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Fourni avec une carte mondiale, SANS cartes régionales détaillées
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin
- Installé sur un support pivotant unique au niveau de l'écouille, avec des angles réglables pour une visibilité parfaite et une utilisation à l'intérieur
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### **RADIO MARINE VHF 215I GARMIN**

- Radio marine VHF 215i de Garmin avec fonction d'appel sélectif numérique (ASN) de classe D standard et GPS intégré
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### **RADIO MARINE VHF 215I GARMIN AVEC AIS**

- Radio marine VHF 215i de Garmin avec système AIS et fonction d'appel sélectif numérique (ASN) de classe D standard et GPS intégré
- Émetteur-récepteur AIS 800 de Garmin de type Blackbox avec répartiteur d'antenne VHF pour système AIS de classe B
- Antenne externe GA 38 GPS/GLONASS
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### **BLOC DE CHARGE 230 V**

- Chargeur 230 V avec fusible
- Fiche de câble de quai externe
- Câble de quai + adaptateur pour prise 230 V standard
- Prise 230 V interne

### **BLOC DE CHARGE 115 V (ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT)**

- Chargeur 115 V avec fusible
- Fiche de câble de quai externe
- Câble de quai
- Prise interne 115 V

## AUTRES OPTIONS

### **SYSTÈME D'EAU DOUCE**

- Réservoir d'eau souple de 55 l / 14,5 gallons, placé en stockage derrière la glacière
- Pompe hydrophore 12V avec l'interrupteur de commande sur le panneau électrique
- Pommeau de douche avec logement à la poupe, à côté de l'échelle de bain
- Plomberie

## COMPRESSEUR DE RÉFRIGÉRATEUR FIRST 27 SE

- Compresseur / évaporateur Danfoss avec contrôleur
- Interrupteur dédié sur le panneau électrique

## SUSPENSION À CARDAN POUR CUISINIÈRE

- Cardan de gazinière en aluminium optimisé pour réchaud Jetboil Flash (non inclus)
- Peut être fixé sur les supports arrière du salon des deux côtés

## PACK MOUILLAGE

- Ancre en aluminium Spade A60 (4,5 kg / 10 lbs),
- Corde de 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47 po, pour l'ancrage First avec insert en plomb de 10 m / 32'10 "
- Aussières d'amarrage 10m/12mm 32'10" / 0,47 po, avec extrémités épissées, 4x,
- Défenses carrées Outils Océan Custom en mousse avec cordes de fixation, 4x

## POUF RECTANGULAIRE MARIN

- POUF rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde de fixation épissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

## HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- S'il est expédié dans le conteneur, la version « non appliquée » doit être commandée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

## TOILE D'OMBRAGE (AVEC PIQUETS)

- Auvent optionnel installé sur la grand-voile et la bôme
- Poteaux pour étendre et fixer l'auvent
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Matériau Tyvek

## TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Tarp solaire optionnel pour une installation facile sur le lazy bag avec fermeture Éclair
- Élastiques pour fixation sur la rambarde

## TRANSPORT

### SANGLES DE LEVAGE

- Quatre sangles reliées en un seul point de levage
- Grutage possible avec mât en place ; l'étrave basculera vers l'avant pour éviter le sommet de la grue

### BERCEAUX DE BATEAU PERSONNALISÉS

- Berceaux en PRV personnalisés avec rembourrage en mousse EVA
- Berceau avant simple et deux berceaux arrière pour le transport sur la remorque ou le stockage à terre
- En cas de commande d'une option de remorque, notez que ces berceaux sont déjà inclus et qu'ils n'ont pas besoin d'être commandés

### REMORQUE EN ACIER GALVANISÉ LOK AVEC ÉQUIPEMENT

- Remorque sur mesure avec châssis en acier galvanisé
- Homologué avec un poids maximal de remorquage de 2400 kg
- Équipement Knott - frein à main, amortisseurs, double axe et roue de secours
- Berceaux pour bateau personnalisés avec rembourrage en mousse EVA
- Support de mât avec marches d'escalade
- Roue de support avant
- Pieds de support arrière
- Connecteur européen standard à 13 broches
- Housse de transport du gouvernail
- Sangles de transport avec rembourrage
- Non disponible aux États-Unis

\*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur

Beneteau First 27 SE - Édition Seascape\_Configuration standard et spécifications des options\_version 1.4\_FR, janvier 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

[www.seascape-edition.com](http://www.seascape-edition.com)