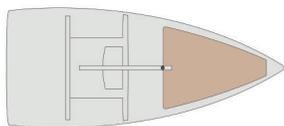


CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4_FR, janvier 2023, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix 2023C



DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur : 5,55 m / 18' 3"
- Barrot : 2,38 m / 7' 10"
- Déplacement avec quille standard (MLC*) : 500 kg / 1102,31 lbs
- Quille standard
 - Tirant d'eau : quille relevée 0,18 m / 7", quille abaissée 1,5 m / 4' 11"
 - Ballast : 125 kg / 276 lbs
- Quille peu profonde
 - Tirant d'eau : quille relevée 0,3 m / 11", abaissée 1,1 m / 3' 7"
 - Ballast : 145 kg / 320 lbs
- Grand-voile : 15,6 m² / 168 ft²
- Foc : 9,0 m² / 97 ft²
- Mât (fibre de carbone) : 7,40 m / 24' 3"
- Bôme (fibre de carbone) : 3,00 m / 9' 10"
- Beaupré (fibre de carbone) : 1,40 m / 4' 7"
- Matériau de la coque / du pont : PRV
- Volume d'insubmersibilité : 1m³ / 35 pi³
- Catégorie de conception CE : C4

- Architecte naval : Manuard YD
- Concept et R&D : Seascape
- Design industriel : EP Studio
- Optimisation des performances : Tomislav Bašič, Samuel Manuard, François Coutant

- Tirant d'air : 8,52 m / 27' 11"
- Hauteur sur remorque : 2,40 m / 7'10" - sans mât 1,85 m / 6'1"
- Longueur avec remorque : 7,40 m / 24'3" - sans mât 7,20 m / 23'7"

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec une superposition à la main de Soric et un panneau sandwich en mousse avec des fibres de verre renforcées avec du polyester et de la résine vinylester
- Cadènes boulonnées à la coque
- Coque renforcée par un longeron et des cloisons des deux chambres d'insubmersibilité
- Pont avec antidérapant moulé à haute traction
- Deux safrans suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV monté dans des cassettes en aluminium personnalisées
- Boulons, vis et raccords en acier inoxydable de qualité marine
- Coque et pont moulés en gelcoat blanc cassé ton sur ton
- Réa de coque avec un fini gelcoat - préparé pour l'application d'antislissure

AGENCEMENT DE QUILLE

- Quille pivotante en fonte avec apprêt époxy PE et protection antiallure
- Treuil en acier inoxydable avec corde à haut module en Dyneema pour le levage de la quille
- Agencement de goupille de sécurité pour la fixation de la quille dans le caisson de quille
- Lèvres de quille à fentes fermant la sortie du caisson de quille
- Point de fixation des sangles de levage sur le dessus du caisson de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Cadènes en acier inoxydable pour haubans et étai avant
- Trappe d'ouverture semi-circulaire sur le pont avant pour la lumière et la ventilation
- Blocs et taquets Ronstan pour les lignes de commande de la grand-voile, du foc et du gennaker
- Rail de foc Ronstan
- Barre franche composite avec allonge d'amintôt Ronstan
- Couverture souple (néoprène) pendant la navigation et couverture dure (plexiglas et PRV) pour l'entreposage et le transport
- Fixations pour le support moteur sur la poupe
- Pompe de cale actionnée depuis le cockpit

MÂT ET VOILERIE GRÉEMENT

- Mât et bôme en fibre de carbone avec renforts locaux
- Mât protégé avec un film résistant aux UV, bôme et beaupré peints par pulvérisation avec un revêtement transparent résistant aux UV
- Beaupré rétractable en fibre de carbone
- Système de chaussette de gennaker sur le pont
- Jeu d'enrouleur de foc en acier inoxydable Bartels
- Anneaux d'amarrage de boulon en U à mi-poupe et sur la poupe (3x)
- Pied de mât personnalisé qui permet un réglage facile du mât sans grue
- Gréement dormant 1x19 avec ridoirs de réglage à fourreau
- Hale-dehors avec LED de palan 2:1 à l'intérieur de la bôme
- Grande écoute avec taquet, pivot, cliquet et quatre blocs à faible frottement à roulement à billes
- Palan de hale-bas de bôme 6:1
- Deux écoutes de foc 2:1 avec blocs et taquets
- Une drisse principale 2:1 en Dyneema avec taquet
- Une drisse de foc en Dyneema

- Un bout de récupération de drisse de spi de tête asymétrique et de gennaker
- Une ligne de commande du beaupré
- Manilles composites pour attaches
- Deux écoutes de gennaker
- 8:1 Ligne de commande du cunningham avec blocs et taquets

VOILES

- Grand-voile de course lattée, à bout carré, North Sails OneDesign, stratifié Pentex, 15,6 m² / 168 pi²
- Foc enrouleur de course OneDesign North Sails avec lattes verticales et fermeture Éclair le long du guindant, stratifié Pentex, 9,0 m² / 97 pi²

AUTRE MATÉRIEL

- Jauge de tension des haubans
- Sac avec clés pour l'assemblage
- Système de verrouillage pour la trappe d'entrée principale
- Sac de transport du mât

INTÉRIEUR

- Intérieur recouvert d'une couche de finition et d'un gel coat blanc sur les parties moulées pour une finition propre et nécessitant peu d'entretien
- Double couchette en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Volume de stockage placé sous les côtés du cockpit
- Housse de protection pour treuil de quille

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

QUILLE PIVOTANTE PEU PROFONDE

- Fonte intégrée à quille pivotante, avec apprêt époxy PE et protection antiallure
- Tirant d'eau de 1,1 m / 3'7" en position abaissée et 0,3 m / 11" en position relevée

INTÉRIEUR

PACK CONFORT DANS UNE COULEUR AU CHOIX :

- Coussins confortables de 7 cm / 2,75 po d'épaisseur en GRIS, TURQUOISE et VERT
- Rembourrage en mousse EVA sur le sol
- Options de couleur en simili-cuir - GRIS, TURQUOISE ou VERT

SACS D'ÉQUIPAGE FIRST (4 PIÈCES) DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Sacs d'équipage FIRST en PVC, déperlants et faciles à accrocher
- Points de fixation dans le salon et au-dessus de la couchette en V avant (2 sacs chacun)
- Poignées FIRST SE en rouge
- Options de couleur : GRIS, BLANC, BLEU, ROUGE ou JAUNE

VOILES

GENNAKER NORTH SAILS

- Gennaker OneDesign Racing de North Sails avec deux points de récupération,
- Matière nylon, 34,30 m² / 369 pi²
- Conçu pour le levage et le largage standard dans la chaussette pour une manipulation facile et un contrôle total Options de couleur – BLANC, NOIR ou ROUGE

CODE 0 NORTH SAILS SUR ENROULEUR

- Code 0 sur enrouleur avec guindant rigide
- Matière nylon, 17,70 m² / 191 pi²
- Kit d'enrouleur Ronstan avec une bosse d'enroulement continue épissée
- Idéal pour serrer les vents et dans le vent fort
- Options de couleur – BLANC, NOIR ou ROUGE

FOC LOURD J2 NORTH SAILS

- Foc enrouleur plus petit avec fermeture Éclair le long du guindant,
- Matière Dacron, 7 m² / 75 pi²
- Manipulation facile et contrôle total dans des conditions de vent supérieures à 20 nœuds TWS

GENNAKER LOURD A5 NORTH SAILS

- Petit gennaker avec deux points de récupération,
- Matière nylon, 26,30 m² / 283 pi²
- Système standard de levage et de largage dans la chaussette,
- Manipulation facile et contrôle total dans des conditions de vent supérieures à 20 nœuds TWS
- Options de couleur – BLANC, NOIR ou ROUGE

AUTRES OPTIONS

TRAPPE DE RANGEMENT DANS LE COCKPIT

- Trappe en plastique avec la serrure placée sous le système de barre
- Offre l'accès à un espace de stockage supplémentaire sous le cockpit.

BAILLES À BOUTS

- Deux bailles à bout dans le cockpit pour un espace propre

TENTE PARE-SOLEIL AVEC PIQUETS

- Protection solaire Tyvek sur la bôme
- Équipé de piquets de tente télescopiques et d'élastiques pour une fixation plus facile

SUPPORT D'INSTRUMENT

- Support d'instrument personnalisé fixé sur l'axe du vit-de-mulet sous la bôme
- Double bande Velcro Dual-Lock pour la fixation de l'instrument

PACK MOUILLAGE

- Ancre pliable, 4 kg / 8,81 lbs
- Câble d'ancrage de 40 m / 8 mm (131,23 pi) / 0,47 po avec insert en plomb de 10 m, 2 kg / 4,4 lbs
- Sac de rangement Outils Ocean pour l'ancre
- Aussières d'amarrage avec extrémités épissées 10 m / 8 mm 32'10" / 0,47 po, 4x, extrémités épissées
- Défenses carrées personnalisées Outils Océan avec cordes de fixation, 4x

SANGLES DE LEVAGE

- Trois sangles de levage reliées en un seul point de levage
- Boucle de sécurité pour sangles de levage
- Grutage possible avec mât en place

POUF RECTANGULAIRE MARIN

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde épissée avec mousqueton automatique
- Options de combinaison de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

HOUSSES ET SACS

HOUSSE DE PROTECTION POUR CHAUSSETTE

- Housse de transport et de protection contre les UV pour chaussette, pas pour chaussette à gennaker
- Elle ne peut être utilisée que lorsque la chaussette est sans gennaker, roulée et pliée à l'intérieur de l'anneau de chaussette
- Elle permet de maintenir la chaussette attaché à l'anneau de chaussette

TRANSPORT

BERCEAUX DE BATEAU PERSONNALISÉS

- Berceaux en PRV personnalisés avec rembourrage en mousse EVA
- Berceau avant simple et deux berceaux arrière
- Pour le transport sur remorque ou l'entreposage à terre
- En cas de commande d'une option de remorque, notez que ces berceaux sont déjà inclus et qu'ils n'ont pas besoin d'être commandés

REMORQUE LOK (900 KG) AVEC ÉQUIPEMENT

- Remorque sur mesure avec cadre en acier galvanisé
- Homologuée pour un poids de remorquage maximal de 900 kg /1984,16 lbs
- Équipement et frein à main Knott
- Treuil à main optimisé pour une mise à l'eau sur cale
- Support de mât personnalisé
- Berceaux en PRV personnalisés avec rembourrage en mousse EVA
- Sangles avec rembourrage
- Roue de support avant
- Pied de support arrière
- Connecteur européen standard à 13 broches
- Non disponible aux États-Unis

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur

Beneteau First 18 SE - Édition Seascape_Configuration standard et spécifications des options_version 1.4_FR, janvier 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com